

工事（業務）設計書の扱いについて

工事（業務）設計書の公表により知り得た情報は、徳島県以外の者の権利を含む場合があるため、当該資料の利用にあたっては、ダウンロードを行った個人又は法人における1次利用に限るものとし、有償無償に関わらず「第三者への提供行為」を行わないこと。

設計内訳書 (本01)

工事名	R 6 吉土 徳島鴨島線 石・高原 舗装補修工事 (3) (担い手確保型)				事業区分 工事区分	道路維持・修繕 道路修繕	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
道路修繕		式	1		9,142,182		
舗装工		式	1		8,883,542		
路面切削工		式	1		1,551,717		
路面切削	施工区分・平均切削深さ:全面切削6cmを超え12cm以下,段差すりつけ撤去作業:有り	m2	575	717.4	412,505		単 1号
路面切削	施工区分・平均切削深さ:全面切削6cmを超え12cm以下,段差すりつけ撤去作業:有り	m2	1,150	717.4	825,010		単 2号
殻運搬(路面切削)	殻種別:アスファルト殻	m3	173	716.2	123,902		単 3号
殻処分	殻種別:アスファルト殻	m3	173	1,100	190,300		単 4号
舗装打換え工		式	1		7,331,825		
上層路盤	路盤材種類:路盤材(瀝青安定処理材各種),路盤材規格:再生瀝青安定処理(40)【夜間】,仕上り厚:100mm	m2	575	3,831	2,202,825		単 5号
基層	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満),材料規格:再生粗粒度AS(20)【夜間】,舗装厚:50mm,平均幅員:3.0m超	m2	1,150	2,205	2,535,750		単 6号
表層	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満),材料規格:再生密粒度AS(20)【夜間】,舗装厚:50mm,平均幅員:3.0m超	m2	1,150	2,255	2,593,250		単 7号
仮設工		式	1		258,640		
交通管理工		式	1		258,640		

設計内訳書（本01）

工事名	R 6 吉土 徳島鴨島線 石・高原 舗装補修工事（3）（担い手確保型）	事業区分 工事区分	道路維持・修繕 道路修繕				
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
交通誘導警備員	夜間A	人日	2	23,720	47,440		単 8号
交通誘導警備員	夜間B	人日	10	21,120	211,200		単 9号
直接工事費		式	1		9,142,182		
共通仮設		式	1		2,186,000		
共通仮設費		式	1		142,000		
運搬費		式	1		142,000		
建設機械運搬費		台	2	71,000	142,000		単 10号
共通仮設費（率計上）		式	1		2,044,000		
純工事費		式	1		11,328,182		
現場管理費		式	1		5,266,000		
工事原価		式	1		16,594,182		
一般管理費等		式	1		3,487,818		
工事価格		式	1		20,082,000		

設計内訳書 (本01)

工事名	事業区分	工事区分					
R 6 吉土 徳島鴨島線 石・高原 舗装補修工事(3) (担い手確保型)					道路維持・修繕	道路修繕	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
消費税額及び地方消費税額		式	1		2,008,200		
工事費計		式	1		22,090,200		

1次単価表

単価使用年月	2024.08
歩掛適用年月	2024.08
労務調整係数	1.500-00001 0.0 0

単 1号	路面切削	施工区分・平均切削深さ:全面切削6cmを超え12cm以下,段差すりつけ撤去作業:有り	単位	m2	単位数量	1	単価	717.4
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
路面切削		全面切削6cmを超え12cm以下,有り,全ての費用	m2	1	717.4	717.4		
合計						717.4		
単価						717.4	円/m2	

1次単価表

単価使用年月	2024.08
歩掛適用年月	2024.08
労務調整係数	1.500-00001 0.0 0

単 2号	路面切削	施工区分・平均切削深さ:全面切削6cmを超え12cm以下,段差すりつけ撤去作業:有り	単位	m2	単位数量	1	単価	717.4
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
路面切削		全面切削6cmを超え12cm以下,有り,全ての費用	m2	1	717.4	717.4		
合計						717.4		
単価						717.4	円/m2	

1次単価表

単価使用年月	2024.08
歩掛適用年月	2024.08
労務調整係数	1.500-00001 0.0 0

単 3号	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	単価	摘要
	殻運搬(路面切削)	殻種別:アスファルト殻	単位	m3	単位数量	1	単価	716.2
	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
	殻運搬(路面切削)	無し, 2.0km以下, 全ての費用	m3	1	716.2	716.2		
	合計					716.2		
	単価					716.2	円/m3	

1次単価表

単価使用年月	2024.08
歩掛適用年月	2024.08
労務調整係数	1.500-00001 0.0 0

単 4号	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	単価	摘要
	殻処分	殻種別:アスファルト殻	単位	m3	単位数量	1	単価	1,100
	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
	処分費(m3)		m3	1	1,100	1,100		
	合計					1,100		
	単価					1,100	円/m3	

1次単価表

単価使用年月	2024.08
歩掛適用年月	2024.08
労務調整係数	1.500-00001 0.0 0

単 5号	上層路盤	路盤材種類:路盤材(瀝青安定処理材各種),路盤材規格:再生瀝青安定処理(40)【夜間】,仕上り厚:100mm	単位	m2	単位数量	1	単価	3,831
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
上層路盤(車道・路肩部)		路盤材(瀝青安定処理材各種),3.0m超,100mm,プライムコート PK-3,全ての費用	m2	1	3,831	3,831		
合計						3,831		
単価						3,831	円/m2	

1次単価表

単価使用年月	2024.08
歩掛適用年月	2024.08
労務調整係数	1.500-00001 0.0 0

単 6号	基層	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満),材料規格:再生粗粒度AS(20)【夜間】,舗装厚:50mm,平均幅員:3.	単位	m2	単位数量	1	単価	2,205
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
基層(車道・路肩部)		3.0m超,50mm,各種(2.30以上2.40t/m3未満),タックコート(各種),全ての費用	m2	1	2,205	2,205		
合計						2,205		
単価						2,205	円/m2	

1次単価表

単価使用年月	2024.08
歩掛適用年月	2024.08
労務調整係数	1.500-00001 0.0 0

単 7号	表層	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満),材料規格:再生密粒度AS(20) 【夜間】,舗装厚:50mm,平均幅員:3.	単位	m2	単位数量	1	単価	2,255
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
表層(車道・路肩部)		3.0m超,50mm,各種(2.30以上2.40t/m3未満),タックコート(各種),全ての費用	m2	1	2,255	2,255		
合計						2,255		
単価						2,255	円/m2	

1次単価表

単価使用年月	2024.08
歩掛適用年月	2024.08
労務調整係数	1.500-00001 0.0 0

単 8号	交通誘導警備員	夜間A	単位	人日	単位数量	1	単価	23,720
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
交通誘導警備員A			人日	1	23,720	23,720		
合計						23,720		
単価						23,720	円/人日	

1次単価表

単価使用年月	2024.08
歩掛適用年月	2024.08
労務調整係数	1.500-00001 0.0 0

単 9号	交通誘導警備員	夜間B	単位	人日	単位数量	1	単価	21,120
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
	交通誘導警備員B		人日	1	21,120	21,120		
	合計					21,120		
	単価					21,120	円/人日	

1次単価表

単価使用年月	2024.08
歩掛適用年月	2024.08
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 10号	建設機械運搬費		単位	台	単位数量	1	単価	71,000
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
	貨物自動車による運搬(1車1回)	路面切削機(ホイル廃材積込付)2.0m, 20km, 無, 無	台	1	71,000	71,000		
	合計					71,000		
	単価					71,000	円/台	